

# KOBELCO

SK26SR-7/SK28SR-7

Performance  Design

## SK26SR SK28SR

■ バケット容量 :

SK26SR 0.07m<sup>3</sup>

SK28SR 0.07m<sup>3</sup>

■ 機械質量 :

SK26SR 2,380-2,700kg

SK28SR 2,860-3,160kg



**低燃費のコベルコ!**  
低炭素社会の実現へ

# Performance Design

PERFORMANCE — パワーや安定性の向上など、徹底追求した効率や生産性。

DESIGN — オペレータを主体とした、一切の妥協を許さない使いやすさや快適性。

これらを融合させ、全く新しい価値観を実現したコベルコ建機のミニショベルSK26SR/SK28SR。

一度触れると忘れられない唯一無二の存在をめざして、コベルコ建機は挑戦を続けます。





# ワークスペースの進化形

オペレータが求める機能性と快適さを徹底的に追求しました。



## カラーモニタ

視認性に優れたカラーマルチディスプレイを標準装備。

N&B配管、回転N&B配管の流量調整機能やセキュリティ性を高めるパスワード機能を装備しました。稼働履歴やメンテナンス情報などさまざまな情報を表示します。



## ECOモード

稼働中の燃料消費量を抑えるECOモードを搭載しました。



## オートデセルスイッチ

作業停止中にエンジンをアイドル状態に自動で切り替えるオートデセルスイッチを装備。スイッチ操作不要で待機中の燃料消費を削減します。



## 流量調整

任意の流量を6つ登録することが可能。先端アタッチメントの流量を最適化することで作業効率を高めめます。(流量調整機能はオプションのHCPレバーのみとなります。)



## エンジン始動パスワード

エンジン始動時のパスワード設定することでセキュリティを強化することができます。(初回時はサービス工場での設定が必要となります。)



## メンテナンス情報

作動油および作動油フィルタの交換までのインターバルを表示します。



## 稼働履歴

稼働時間を一目で確認することができます。



### レバー角度の追求・ リストレスト

大型のリストレストとレバー角度の見直しにより少ない手首の捻りで操作が可能になり、オペレータの負担を軽減します。



### 新形状のドーザレバー

操作性を追求したドーザレバー。レバー先端に配置した1、2速切り替えスイッチによりドーザ作業をしながらでも切り替えが可能です。



### 12V電源 (オプション)

充電などに便利な12V電源。ラバーキャップが雨水や砂埃などの侵入を防ぎます。



### カップホルダ

カップホルダを新たに設置しました。



### アクセルダイヤル

ダイヤル式のアクセルにより運転姿勢を崩すことなく操作ができます。



### シート背面収納

シート背面に、マニュアルなどの収納に便利な小物入れを装備しています。

# 記憶に残る居心地の良さ

快適性を高めたキャブが、オペレータのパフォーマンスに貢献します。





### スライド開閉式ウィンドウ

キャブ右側の窓は前後に開閉可能。  
周囲の音を聞き取りやすくすることで安全性に  
貢献します。



### エアコン

オペレータの全身を風が包み込むように吹き出し口を増設。  
窓にも風を流すことでデフロスター効果もアップしました。



### LEDバックライト付きスイッチ

LEDバックライト採用により、上質感漂うスイッチとダイヤル。  
暗所での操作性を向上しています。



## 体感できる、ハイパワーとスムーズな操作性

### 新油圧システム

油圧回路の圧損低減、さらに油圧機器を徹底的にチューニングし、ハイパワーと、スムーズな操作性、低燃費を両立しました。

従来機比でエンジン出力がアップし、パワーが向上しました。

### 》》 エンジン出力

**17.9kW / 2,400min<sup>-1</sup>**

ECOモードを新設定したことにより、さらなる燃費低減を実現。

### 》》 燃費

**25% UP**

(Hモード比)

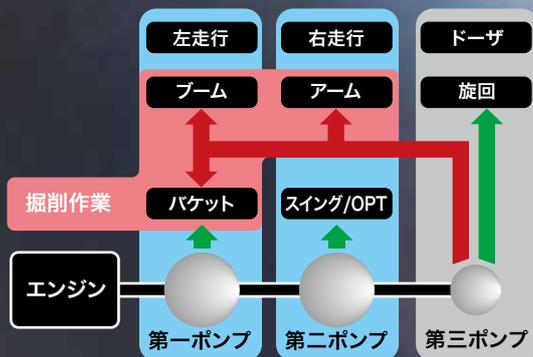
スプロケットの高さを再設計し、クローラの接地面を拡大。これにより縦向き掘削時の揺動を低減し、動安定性を高めました。

### 》》 縦向き掘削時の動安定性向上

(ゴムクローラ仕様時)

## 油圧システムIFPS

掘削時に負荷が軽くなる旋回&ドーザ系油圧ポンプの作動油を、アタッチメント動作に活用するIFPS (Integrated Flow Pump System)。アーム回路合流に加えてブーム回路合流もプラスした油圧回路として、ブーム上げやアーム引きのスピーディかつスムーズな動きを実現します。



# コンパクトながら力強いパフォーマンス

最小旋回半径 (スイング時)

(キャノピ/キャブ共通 標準アーム時)

1,930/1,900 mm (SK26SR/SK28SR)

後端旋回半径

775 mm  
(SK26SR/SK28SR)

後方はみ出し

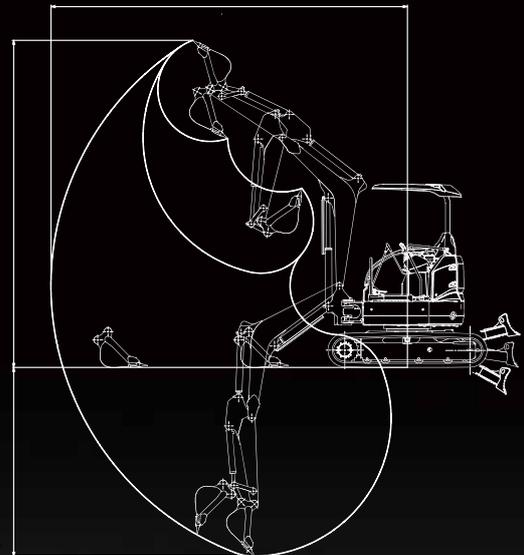
0 mm (90 mm)

( )内は、追加ウエイト装着時の数値です。



2,540 mm (SK26SR)  
2,590 mm (SK28SR)

4,250 mm (SK26SR)  
4,480 mm (SK28SR)



## 抜群の安定感とワイドな作業範囲

大きなシュー接地面積と転倒支点距離が大きな外ツバ型ロフローラーにより、ワイドな作業範囲と安定性を実現しました。

# 新規格に適合したハイリーチクレーン<sup>®</sup>仕様

日本クレーン協会規格に準拠した安全装置を装備しました。



## 3色灯搭載

警告灯の色が負荷率によって変化する為、周囲の作業者に視覚的に過負荷領域に近づいたことを知らせます。

モード	クレーンモード			掘削モード
	発光	●	●	●
発光	●	●	●	無色
負荷率	90%以上	80%以上 90%未満	80%未満	-



## ワンタッチ格納クレーンフック

# 3トンダンプに積載できる機械質量

コベルコ独創の軽量化技術により3トンダンプに積載可能な機械質量を実現しました。



SK26SR-7	仕様	キャブ、ゴムパットシュー、回転N&B配管、ハイリーチクレーン
	追加オプション	キャブフロントガード、キャブトップガード、アーム&バケットシリンダカバー
	機械質量	2,880kg

※画像は3トンロング車積載時のイメージです。

# 都市の未来を見据えた「極低騒音」



## 「極低騒音」※の静かさ、iNDR

エンジンを冷却する空気の通り道を一本のダクトにすることにより、騒音エネルギーを吸収して低騒音を実現しました。

エンジンや冷却ファンの音をダクト内で吸収し、超低騒音の値をクリア。近隣の住民にも、作業員にも、低騒音の環境をお届けできます。

※コベルコは規制値を超えた静かさを独自に「極低騒音」と呼んでいます。



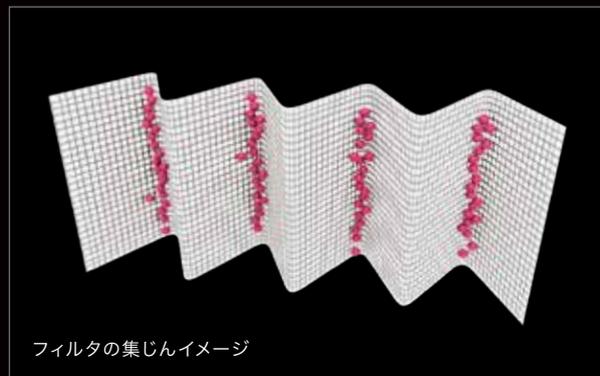
第3次基準値排出ガス対策型

## 冷却機器を維持するダスト除去

高密度メッシュフィルタで、吸気中のダストの侵入をブロック。

冷却機器やエアクリーナの目詰まりを防ぎ、性能を維持します。

波形のフィルタは、山部分で空気を通し、谷部分でダストを集じんするため、フィルタ自体の目詰まりも防ぎます。



# 容易なメンテナンス

優れたメンテナンス性により、点検や清掃の負荷を軽減します。



## キャブ内



### アワメータ

アワメータは地上から確認することが可能です。



### 外気取り入れ用 エアコンフィルタ



### 内気循環用 エアコンフィルタ



### 取扱説明書収納ポケット



## 右側メンテナンスパネル



### iNDRフィルタ

ワンタッチで脱着可能。日々のメンテナンスが容易に行えます。

## 後方メンテナンスパネル



後方パネルに各種フィルタ、エレメントを集中することで地上から点検や清掃を行うことができます。



### ① ウォータセパレーター一体型燃料プレフィルタ



### ② エアクリーナ



### ③ 燃料フィルタ

# オペレータを守る設計



## 信頼できるキャブ/キャノピ構造

万一の場合でもオペレータを保護するために、2柱キャノピはTOPS（横転時保護構造）規格、3柱キャノピ/キャブはROPS（転倒時保護構造）規格の適合基準をクリア。さらに落下物に対してもトップガードレベル1を達成しています。  
※2柱キャノピ（軽量）はTOPS、トップガードレベル1ともに非適合です。



## 良好な視界

ワイパを右上に設置し、さらに広い視界を確保。天窓の開口部拡大により上方の視界性も向上。優れた作業性と安全性に貢献します。

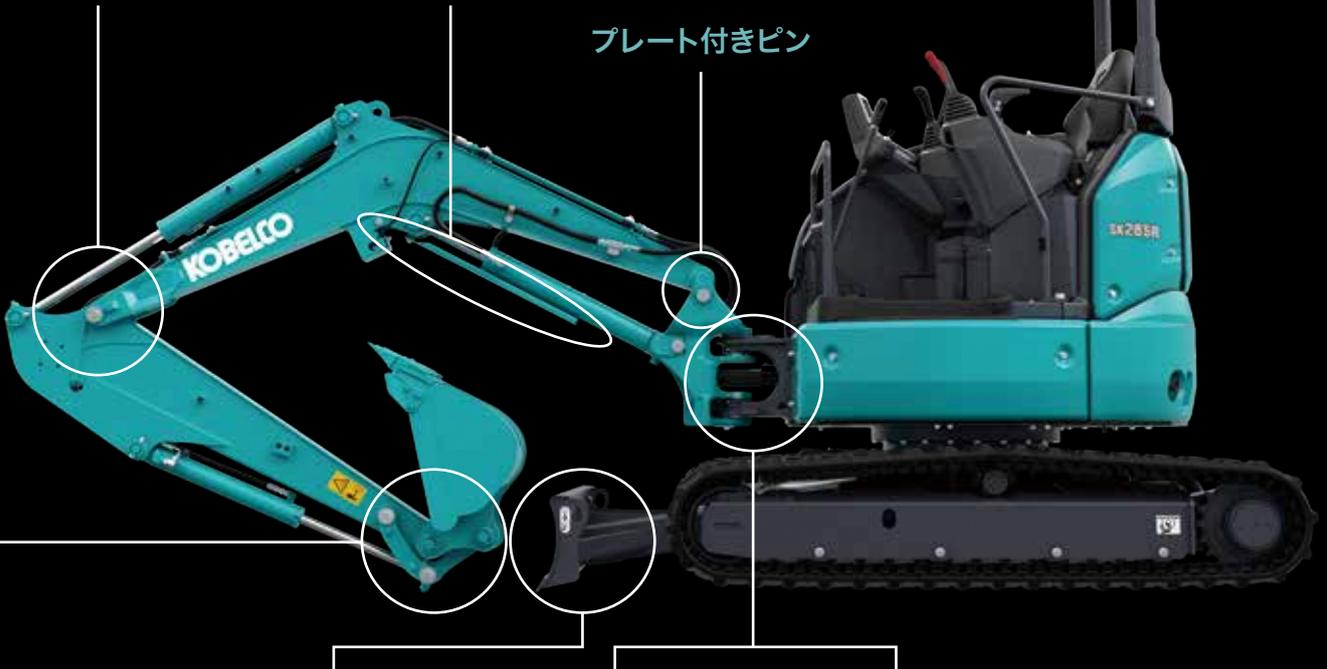
## 耐久性

過酷な環境での重作業に耐えうる、構造強度と高い信頼性。ライフサイクルコスト低減に貢献します。

### 鍛造ブームトップ

### ブームシリンダガード

### プレート付きピン



### バケット

鋳造アイドラリンクで高い強度を確保しています。



### ドーザブレード

凹みにくい箱形構造とし、高い強度を実現しました。



### スイングブラケット

軽量化かつ高剛性で、強度を確保しています。



### 油圧ホース

スイングブラケット内を通すことで、保護しています。

# 充実した気配り装備

## 標準装備



カラーマルチ  
ディスプレイ



リストラスト



巻き取り式  
シートベルト



スマートフォンホルダ  
USB/AUX ※



LED室内灯 ※



エアコン ※



カップホルダ



ブームライトカバー



AM/FM Bluetooth®  
(ハンズフリー) ラジオ ※

「Bluetooth®」は  
Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。



LED前方作業灯 (キャブ  
2ヶ所、キャノピ1ヶ所)  
画像はキャブ仕様

※キャブ仕様のみ標準装備。

## オプション



アーム&バケットシリンダ  
カバー



HCレバー  
カバー



回転N&B配管



ボルトオン式ゴムパッド



12V電源



ワンタッチ格納クレーン  
フック



キャノピライト



リアビュー  
ミラー



リアアンダ  
ミラー



追加ウエイト

## ■主な仕様

機種名	SK26SR		SK28SR	
本体型式	SK26SR-7		SK28SR-7	
車名および型式	コベルコPV15		コベルコPD05	
クローラ仕様	ゴムクローラ	鉄クローラ	ゴムクローラ	鉄クローラ
■ バケット				
標準バケット容量	山積	m <sup>3</sup>	0.07	
	平積	m <sup>3</sup>	0.05	
標準バケット幅	mm	460(サイドカッター付は500)		
■ 性能				
旋回速度	min <sup>-1</sup>	7.9		8.2
走行速度 1速/2速	km/h	2.6/4.4	2.5/4.3	2.1/3.8 2.0/3.7
登坂能力	%(度)	58(30)		
最大掘削力	バケット	kN[kgf]	20.8{2,120}	
	アーム	kN[kgf]	14.2{1,450}	
■ エンジン				
型式	YANMAR 3TNV88-EPYB			
種類	水冷3気筒直接噴射式ディーゼル			
定格出力	kW/min <sup>-1</sup>	17.9/2,400(FANアリ)、18.9/2,400(FANナシ)		
燃料タンク容量	ℓ	42		
■ ブレード				
幅×高さ	mm	1,550 × 295		1,550 × 345
作動範囲	mm	上400 下345		上450 下370
■ 側溝掘機構				
方式	ブームスイング方式			
角度	度	左60 右47		左60 右55
■ 走行装置				
シュー形式	ゴムクローラ		鉄クローラ	ゴムクローラ 鉄クローラ
シュー幅	mm	250		300
■ 油圧装置				
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン+ギヤ		
	設定圧 MPa[kgf/cm <sup>2</sup> ]	23.0{235}		
旋回モータ形式	アキシャルピストンモータ			
走行モータ形式	可変容量アキシャルピストンモータ			
油圧作動油	ℓ	全量31.0(タンク内16.0)		全量44.8(タンク内20.4)

単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。

		SK26SR-7		SK28SR-7	
		ゴムクローラ	鉄クローラ	ゴムクローラ	鉄クローラ
■ 質量					
アーム長さ	m	1.15		1.18	
シュー幅	mm	250	250	300	300
全幅	mm	1,550	1,550	1,550	1,550
機械質量	キャノピ仕様	kg	2,380	2,520	2,860
	キャブ仕様	kg	2,550	2,690	3,030
機体質量	キャノピ仕様	kg	1,780	1,910	2,120
	キャブ仕様	kg	1,950	2,080	2,290
接地圧	キャノピ仕様	kPa	27.9	29.1	25.8
	キャブ仕様	kPa	29.8	31.0	27.3
標準バケット容量(山積)	m <sup>3</sup>	0.07	0.07	0.07	0.07

基本ウエイト装着時

## ■アタッチメント装着可能質量

		SK26SR-7		SK28SR-7	
		標準アーム	ロングアーム	標準アーム	ロングアーム
■ 質量					
キャノピ仕様	標準ウエイト	kg	190	170	260
	追加ウエイト	kg	270	240	340
キャブ仕様	標準ウエイト	kg	210	180	280
	追加ウエイト	kg	290	260	360

SK26SR-7は250mm、SK28SR-7は300mmゴムクローラ装着時

# SK26SR SK28SR

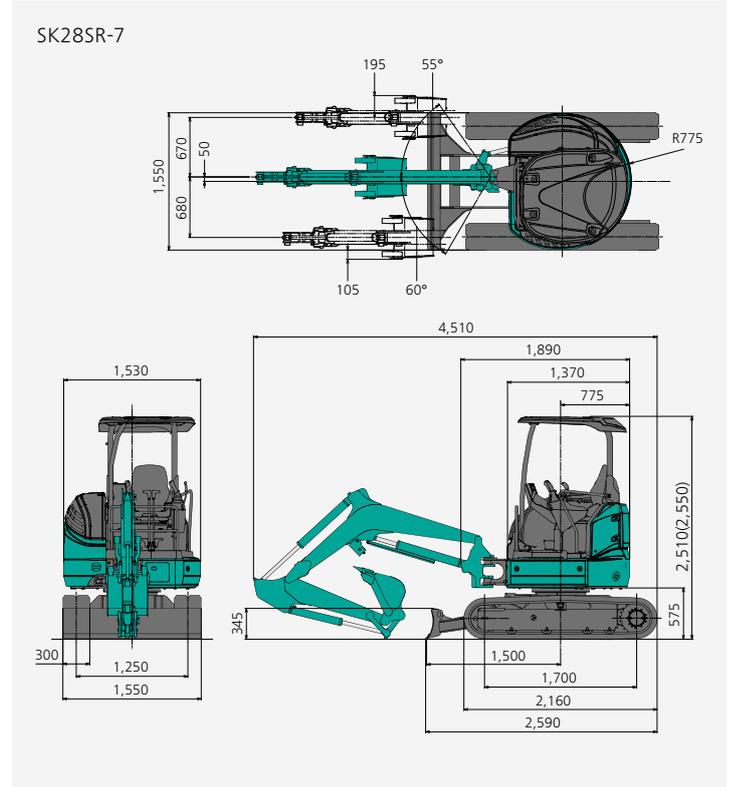
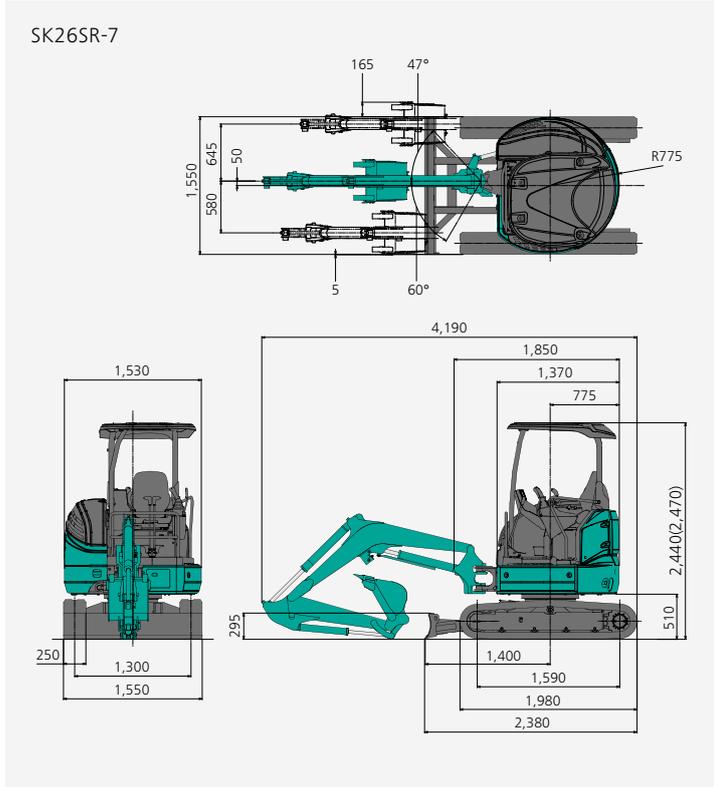
SK26SR-7

SK28SR-7

## ■ 全体図

(単位:mm)

(単位:mm)



※ ( ) はキャブ仕様を表します。

## ■ 作動範囲図

(単位:mm)

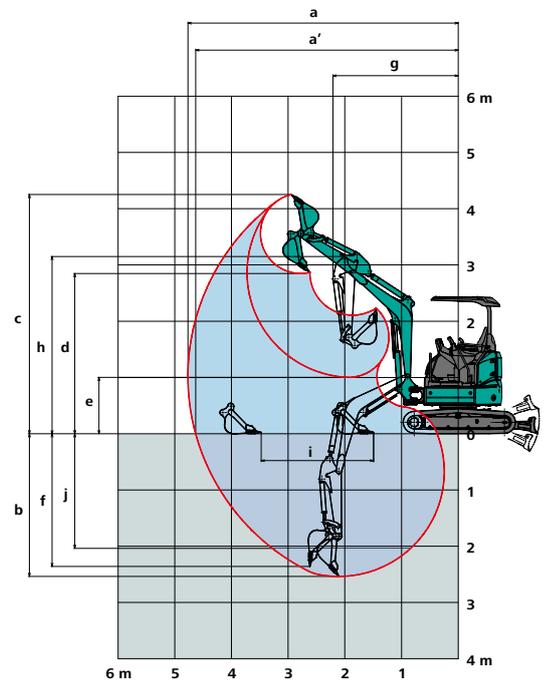
機種名	SK26SR		SK28SR	
	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ
アーム長さ	1.15m		1.18m	
a - 最大掘削半径	4,770		4,840	
a' - 床面最大掘削半径	4,630		4,680	
b - 最大掘削深さ*	2,540		2,590	
c - 最大掘削高さ*	4,250		4,480	
d - 最大ダンプ高さ*	2,850		3,090	
e - 最小ダンプ高さ*	1,000		1,290	
f - 最大垂直掘深さ*	2,360		2,270	
g - 最小旋回半径	2,210		2,190	
h - 同上時高さ*	3,150		3,530	
i - 床面仕上げ範囲(ストローク)	1,980		1,910	
j - 2.4m掘削深さ	2,040		2,050	
標準バケット容量(山積)	0.07m <sup>3</sup>			

\*印はシュー突起を含みます。バケット容量は新JIS表示です。

(単位:mm)

機種名	SK26SR		SK28SR	
	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ
アーム長さ(ロングアーム)	1.40m		1.48m	
a - 最大掘削半径	5,020		5,120	
a' - 床面最大掘削半径	4,890		4,970	
b - 最大掘削深さ*	2,790		2,890	
c - 最大掘削高さ*	4,450		4,610	
d - 最大ダンプ高さ*	3,040		3,260	
e - 最小ダンプ高さ*	775		1,000	
f - 最大垂直掘深さ*	2,610		2,140	
g - 最小旋回半径	2,240		2,260	
h - 同上時高さ*	3,150		3,530	
i - 床面仕上げ範囲(ストローク)	2,300		2,290	
j - 2.4m掘削深さ	2,360		2,410	
標準バケット容量(山積)	0.07m <sup>3</sup>			

\*印はシュー突起を含みます。バケット容量は新JIS表示です。



### ■ハイリーチクレーン仕様(標準アーム)

本体型式	SK26SR-7		SK28SR-7	
クローラ仕様	鉄クローラ	ゴムクローラ	鉄クローラ	ゴムクローラ
標準バケット容量(山積) m <sup>3</sup>	0.07		0.07	
最大吊り上げ能力	定置吊り t×m	0.51×2.0	0.70×1.9	
	走行吊り t×m	0.25×2.0	0.35×1.9	
旋回速度 min <sup>-1</sup> {rpm}	4.8{4.8}		5.0{5.0}	
走行速度 クレーンモード時 km/h	1.5	1.6	1.2	1.3

※単位は国際単位系のSI単位表示で〔 〕内は従来表示です。

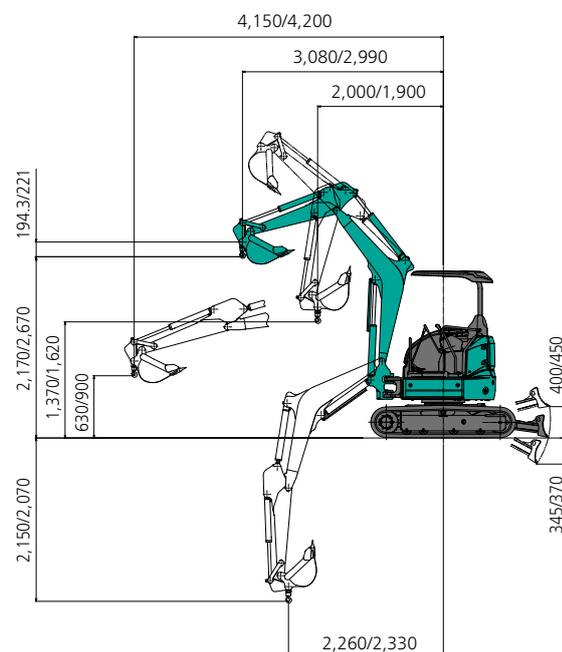
### ■定格荷重

(単位:t)

本体型式	SK26SR-7		SK28SR-7	
作業半径	定置吊り	走行吊り	定置吊り	走行吊り
1.9m	-	-	0.70	0.35
2.0m	0.51	0.25	0.64	0.32
2.5m	0.34	0.17	0.43	0.21
3.0m	0.25	-	0.32	-
3.5m	0.19	-	0.25	-
4.0m	0.15	-	0.20	-
4.1m	0.15	-	-	-
4.2m	-	-	0.19	-
フック質量	3.0kg		3.7kg	

### ■作動範囲図 (単位: mm)

SK26SR/SK28SR



### ■ハイリーチクレーン仕様(ロングアーム時)

本体型式	SK26SR-7		SK28SR-7	
クローラ仕様	鉄クローラ	ゴムクローラ	鉄クローラ	ゴムクローラ
標準バケット容量(山積) m <sup>3</sup>	0.07		0.07	
最大吊り上げ能力	定置吊り t×m	0.50×2.0	0.74×2.0	
	走行吊り t×m	0.25×2.0	0.37×2.0	
旋回速度 min <sup>-1</sup> {rpm}	4.8{4.8}		5.0{5.0}	
走行速度 クレーンモード時 km/h	1.5	1.6	1.2	1.3

※単位は国際単位系のSI単位表示で〔 〕内は従来表示です。

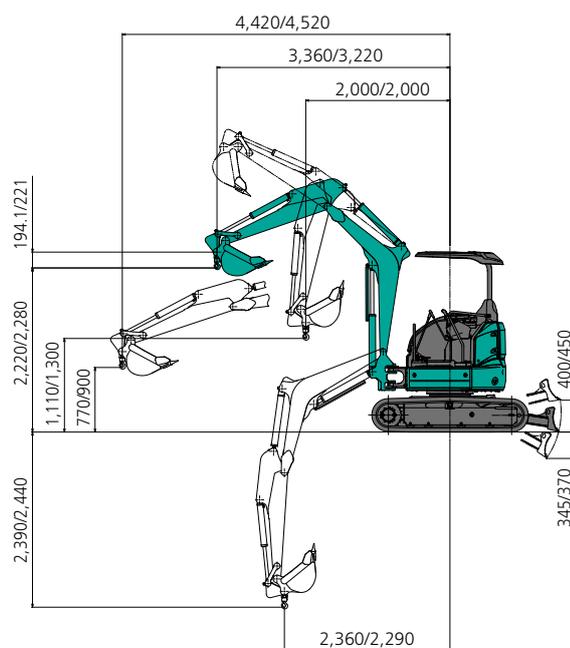
### ■定格荷重

(単位:t)

本体型式	SK26SR-7		SK28SR-7	
作業半径	定置吊り	走行吊り	定置吊り	走行吊り
2.0m	0.50	0.25	0.74	0.37
2.5m	0.34	0.17	0.43	0.21
3.0m	0.24	0.12	0.29	0.14
3.5m	0.18	-	0.22	-
4.0m	0.14	-	0.17	-
4.4m	0.12	-	0.15	-
フック質量	3.0kg		3.7kg	

### ■作動範囲図 (単位: mm)

SK26SR/SK28SR



## ■主要装備品

機種名	SK26SR	SK28SR
<b>■ エンジン</b>		
オートデセル機能	◎	◎
エンジン始動パスワード	◎	◎
<b>■ 油圧装置</b>		
基本配管	◎	◎
ハイリーチクレーン	△	△
N&B(右ペダル設定可)配管	△	△
N&B(HCP)配管 ※1	△	△
回転(HCP)N&B(右ペダル設定可)配管 ※1	△	△
回転(HCP)N&B(HCP)配管 ※1	△	△
クイックヒッチ配管 ※2	△	△
マルチコントロール	◎	◎
<b>■ 運転席</b>		
2柱キャノピ(TOPS/トップガードLv.1適合)	◎	◎
2柱キャノピ(軽量)	△	△
3柱キャノピ(ROPS/トップガードLv.1適合)	△	△
キャブ(ROPS/トップガードLv.1適合)	△	△
基本シート	◎	◎
サスペンション付きリクライニングシート	△	△
リストレスト	◎	◎
シートベルト	◎	◎
オートエアコン ※3	◎	◎
ハンズフリー搭載Bluetooth®ラジオ ※3	◎	◎
カラーマルチディスプレイ	◎	◎
カップホルダ	◎	◎
スマートフォンホルダ ※3	◎	◎
USB/AUXポート ※3	◎	◎
12V電源	△	△
コートホック ※3	◎	◎
ライフハンマ ※3	◎	◎
<b>■ クローラ</b>		
250mm ゴムクローラ	◎	—
250mm 鉄クローラ穴あき	△	—
300mm ゴムクローラ	—	◎
300mm 鉄クローラ穴あき	—	△
ボルトオン式ゴムパッド250mm	△	—
ボルトオン式ゴムパッド300mm	—	△
<b>■ バケット</b>		
500mm幅(0.07m <sup>3</sup> )	◎	◎
350mm幅(0.05m <sup>3</sup> )	△	△
450mm幅(0.07m <sup>3</sup> )	△	△
500mm幅(0.08m <sup>3</sup> )	△	△
500mm幅(0.08m <sup>3</sup> )補強	△	△
600mm幅(0.10m <sup>3</sup> )	△	△
700mm幅(0.12m <sup>3</sup> )	—	△

## ■主要装備品

機種名	SK26SR	SK28SR
<b>■ 作業装置</b>		
ブーム(2.09m)	◎	—
ブーム(2.17m)	—	◎
アーム(1.15m)	◎	—
アーム(1.18m)	—	◎
ロングアーム(1.40m)	△	—
ロングアーム(1.48m)	—	△
標準ドーザ(1,550mm)	◎	◎
ボルトオン式カッティングエッジドーザ	△	△
ワンタッチ格納クレーンフック	△	△
<b>■ 安全装置</b>		
前部ガード(網)	△	△
上部ガード(網)※3	△	△
LED前方作業灯(キャブ2カ所、キャノピ1カ所)	◎	◎
キャノピライト	△	△
走行アラーム	△	△
リアビューミラー	△	△
リアアンダミラー	△	△
<b>■ その他</b>		
基本ウエイト	◎	◎
追加ウエイト(+250kg、後端半径+90mm)	△	△
ブームシリンダガード	◎	◎
アームシリンダガード	△	△
バケットシリンダガード	△	△
ブームライトカバー	◎	◎
下部アンダカバー	◎	◎
iNDr	◎	◎
稼働機管理システム「MERIT」	◎	◎
ダブルエアエレメントクリーナ	△	△
IDキー	△	△
工具	△	△
グリスガン	△	△
グリスガンホルダ	◎	◎
寒冷地作動油	△	△
ボディーカラー	ブルーグリーンまたはイエロー	

◎印は標準装備、△印はオプションを示します。

※1.流量調整機能付きになります。

※2.ボルトオン式リンクフックとの併用はできません。

※3.キャブのみ。

# ネットワークの速さと正確さで機械をトータルサポート



※機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。

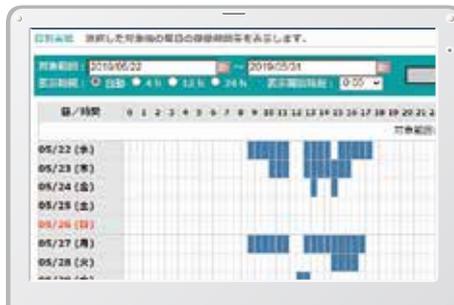
電子制御エンジンの採用により、従来の位置情報に加え、燃費や稼働履歴も確認できるようになりました。複数の稼働機の情報を、インターネットによりオフィスにいながら管理できます。戦略的な情報管理やコスト管理、トラブルの備えに。お客様のビジネスを幅広くサポートします。

## 3つのメリット

稼働情報	燃費情報	警報
<p><b>稼働時間の正確な把握</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・レンタルなどでの時間計算の指標として活用できます。</li> <li>・複数にわたる現場の機械の稼働時間を比較することで、忙しい現場とそうでない現場がわかり、機械の投入台数の検討などが行えます。</li> </ul> <p><b>機械の正確な位置の確認</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・複数台数の位置を確認でき、異常も表示されるため、ひと目で情報を確認できます。</li> </ul>	<p><b>燃費の改善</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・燃費モードごとの実績およびアイドリング時間が把握できるため、燃費改善の指標として活用できます。</li> </ul>	<p><b>緊急情報・異常内容の共有化</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・異常があったときに警報を発信するため、現場にいなくてもトラブルを知ることができます。適切なアドバイスや処置により、機械の休止時間の削減や高額修理費の発生を抑えることができます。</li> <li>・設定された時間、場所以外で稼働を感知した場合、メールでお知らせします。</li> </ul>



位置情報表示例



週間稼働実績表示例

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれています。実機とは異なる事があります。
- 本カタログで使用される標準「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「ハイリーチ®」、「ハイリーチクレーン®」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用および掘削用)運転技能講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教室へお問い合わせください。

コベルコ教室のウェブサイト



## コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

コベルコ建機日本(株)本社/〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111

北海道支社 ☎011-788-2382 東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322  
 上信越支社 ☎025-259-3711 中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108  
 中四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030

■お問い合わせは……